



122 276 122 240 122 240

Приложение кт § 1 ст. 1-7 смъты денежных расходовъ.

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

по дорожной повинности

на 1895 годъ.

nopalasy	F	азм ъ р анных въ	ры прос късоор сажен	ектиро- уженій яхъ.	Суммы, исчислен-	catrans.	потреб. на работъ за отъсмътн.	a roprave.	гароты, подлежа- щи производству по заключению Убали, Зем. Собр.	подлежа-	изводству оложенію г. У правы.	ī	Разм'	Бры в	ъ са-	1	піяхъ.	-		ру-	T.	no Iy- ofpani-
М. М. См. Вт. п.		Длина.	Ширина.	Высота.	Суммы,	оп ини К.	. Сумма, потреб. в исполн. работъ синдкою съсмът	- (0.	of min npc no saka		тил производств по предположения г. Губ. Зем. У правы		Длина.	Ширина.	Bacora.	Годъ постройки.	Руб.	иостройки	0 A M.	Сум	ма.	Hashaueno Iy- Geptermus Sen- carins Coopani-
§ 1-ñ.		T.	П	m										п	B	ŭ			L			1,10. 11.
По 1-й стать ъ.						5																
въ казанскомъ уъзда	ъ.																		71			
На сибирскомъ трактѣ.																			1889 1890 1891 1892	2 22	26 50	
 Построить мостъ № 10 на каменныхъ берегог и свайныхъ быкахъ. 	выхъ опорахъ	8	3	1,2	476	-	447	- 4	447 —	44	7		10	3,8	1,1	1882	627	9	1891 1892 1893 1894	13	26 50 6 55 40 62	
2 При трубѣ № 11, для продолженія существу вой, сдѣдать насыпи и настлать мостовую:	ующей мосто-													die						147	39	
насынь		50	3,25	0,17	28	-									-							
мостовая		50	3	-	218 246	_	228	- 5	228 -	22	8 -		_		-		_	_	_	_	_	The second of th
3 Построить свайный мость № 33		9,5	3	3,5	519	-	481	-					3	3	0,8	1891	210	-	-	-	-	
Или взамънт его камене	ную трубу	7,5	1	2	1719	-	1640	- 10	640 -	164	0 -											
4 Построить свайный мость № 37		9,5	3	2	429	-	398	-					14	3	2	1878	700	26	1883 1886	251 11	72	Мость этоть быль построень въ 1878 г. длиною 16 саж въ 1887 г. укороченъ на 2 саж.
Построить тоть же мость на камени	ныхъ устояхъ.	5	3	2	967	-	913	- !	913 -	91	3 -				The state of the s				1883 1886 1887 1888 1892 1893 1894	11 17 220 — 82 4	50 75	
5 Перемостить мостовую на дамбѣ подъ г. Ар	OCKOMB	400	4	-	2100	-	1947	-					416	4	_	1869 1872 1873	5990	85	1871 1875 1877 1882	588 109 284	27	
Устроить тамъ же сверхъ существ мостовую для образования двойной	вующей новую мостовой	400	3	-	2416	-	2241	- 25	241 -	224	1 -					1877			1877	220 618	81	
Устроить тамъ же взамънь мостовой	î mocce	400	2,5	-	2611	-	2422	-											- I			
6 Перемостить 200 кв. саж. мостовой около м	юста № 77	-	-	-	181	3-	168	- 1	168 -	16	3 -		67	3	-	1880	157	90	-	-		
На Царевококшайскомъ траг	ктѣ.																					
7 Построить вновь мость № 7/А.																			TOE!			
на сваяхъ				0.4	45	-	42 -		- -	-	-		-	_	-	-1	_		_	-	-	
на паменных устояхъ.		1	3	0,5	82	-	78	- 10	78 -	7:	3 -		-	-		-	_	-	-	-	-	

AAL		Donak			-нэг	M.P.	. Ha	L X Z	Ka-	op.	ra-	niro Gr		(въд	енія с	суще	ествую	щих	ъ соо	py-			J. 1
тат вион оп		Ванны	ры про сажен	ектиро- руженій яхъ.	ИС	сивтамл		на торга	Работы,подлежа щія производст	орижен Зем. Со	подлея	Управ	Разм	фры п	ъ са-	[eninxa f		DEA	10HT	,		Назначено Гу- бернскимъ Зем- скимъ Собрані- емт.
сийть п			ei.		Cyame,	ныя по	Сумма, пеполн.	видкоп	ія про	вадн. Вздн.	Работы, подле щія производс	6. Зем		хенях		постройки.	Стоимость	постройип		Сум	-		азначен риски имъ С
No No Ca		Длина.	Шарина.	Высота.	Руб.		Руб.		Руб.		Руб.		Длина.	Ширина.	Высота.	Годъ пос	Б Руб.		Годы.	Руб.			ДЗ 5 5 Руб. К.
													H	H	Ä	II.	1,0		T.	- 3 7/			Jo. 10.
	На Оренбургскомъ трактъ.																				-		
8	Обдерновать откосы горь по берегу р. Кабана на 500 кв.	-	_	-	288	-	236	_	236	-	286	-	_	_	-	-	-	-	_	_	-		
9	Построить мостъ № 4 на сваяхъ	6	3	1,5	297	-	245	-					6,2	4	1,5	1880	366	76	1882 1884	153	90 85 68		
	на наменных устояхь	2,25	3	1,4	627		541	-	541	-	541	-							1882 1884 1885 1886 1887 1889 1890	22 97 10 45 17	50		
														- 4					1892 1893 1894	1 2 21 378	90 10 20	The second second	
	Итого въ Казанскомъ увздв	1	-	-	-	_	_	-	-	-	6492	-	-	_	_	-	-	_	_	-	-		
	въ царевококшайскомъ увздъ.																						
	На Царевококшайскомъ трактъ.																						
10	Построить вновь свайный мостикъ № 28/А въ дер. Луш- марахъ.	1	3	0,55	47	_	35	-	35	-	35		_	-	_		-	-	_		-		
11	Построить вновь въ дер. Лушмарахъ по существующему направлению тракта насыпь съ 3 свайными мостами:																						
	насыпь	-	_	-	224																		
	мосты: № 28/Б ,	1	.3	0,5	47	-														-			
	№ 28/B	2	3	0,58	72	-																	
	№ 28/Г	1	3	0,55	47	_							,										
	Иостронть вновь въ д. Лушмарахъ по новому проектиру- емому направлению тракта гать съ мостомъ:				390		350		350	-	350		-		-	-	-	-	_		-		
	гать:	-8		-	304	-																	
	мость.	6	3	1,05		_																	
12	Устроить по разливу р. Малой Кокшаги дамбу съ 2 мостами и 5 ледоръзами:				504		-	-		-	-	-		_	22	-	-	-	-	-	-		
	Дамба	400	31/2		2076	-																	
	1-й мость	4	3	1,3	50															101		1-й мость преднотарается сублоть нед малокіслом	
	2-й мость	30	3		1019																	1-й мость предполагается сдёлать изъ матеріаловь отъ су- ществующихъ мостовъ, предположенныхъ къ разломкф.	
					3145	- 8	3000	- 30	000	- :	3000	-											
	5 ледоръзовъ]	-	-	-	260	-	-	-	-	-	260	-											

brs no noparay.		Размѣ ванны въ	1	уженій іхъ.	IBI,	ныя по смѣтамъ.	Сумма, потреб. на исполн. работь за скидкою съсмътн.	цев на горгахъ.	Работы, подлежа- ща производству по заключению	У бады. Зем. Собр.	Работы, подлежа- ща производству	уб. Зем. Управы.		Разм Б	ры вт	b ca-	жет	d'xriг		PEI	ру- монт Сум			Назначено Гу- бернокимъ Зем- скимъ Собрані- емъ.
N.N. CMBIE		Длина.	Ширина.	Высота.	Руб.	K.	-1					K.		Длина.	Ширпва.	Высота.	Годъ по	Руб.	K.	Годы	Руб.	1		Руб. К.
13	Устроить деревянную мостовую по улицѣ слободы, близъ г. Царевококпайска предъ мостомъ № 69:																				1.00			
	изъ нластинъ	100	3		865	-	-	-												,				
	изъ бревенъ.				1085	_	665					_		-		7	~ 0	_						
	Итого въ Царевококшайскомъ увздъ.		-		-	-	-	-	-	-	3645	-		-		-	-	-	-		_	-		
	въ свіяжскомъ увздъ.														4								Type at displace times are	
14	Построить свайный мость № 20 въ с. Морквашахъ, па Московскомъ трактѣ	11	3	1,7	462	-		-	462	2,000	462	-		11,4	3	2	1880	485	87	1889 1891 1892 1893	42 6 5 3	75 30 60 6	A Lawre - A Mark Mark Mark Str.	
15	Построить свайный мость № 42 чрезъ р. Имелли, из Симбирскомъ трактѣ	10	3	1,7	464	***	-	-	464	_	464	-		10	3,8	1,7	1879	516	70	1882 1884		71 60 60		
				-																1882 1884 1886 1887 1888 1893 1894		60 60 80 30 30 30		The little
	Итого въ Свіяжскомъ ублуд	_	-	-					-	-	926	-		-	-	-	-	-	-	-		-	201	
	въ чебоксарскомъ уъздъ.																				l rail			
	На Московскомъ трактѣ.																						C Dis	
16	Построить свайный мость № 93	28	3	2,4	1840	-	1584	7	1584	-	1584	_		28,5	3,9	2,4	1878	1802	-	1881 1887 1888 1891 1892	25 2 9 11	50 50 70 —		14
		31 (1893 1894	63 5	40		
	въ козмодемьянскомъ уъздъ.																						of a consequent of a material	
	На Московскомъ трактъ.						00							2 7		0 -	1075			1875 1876	10 15	_	terr a resource of the	
17	Постронть мость № 144: на сваяхь	2	3	0,55	97	-	93	_	159	_	159	1	-	3,1	3	0,7	1870	70		1875 1876 1880 1881 1886 1887 1888 1889 1891 1892 1893	19 11 6 6			
								-												1889 1891 1892 1893	23 3 2 14			
																						5		

	- Antonio		-			I de	ıô	88-	1.6.1	L 284	1 1 20	ا ن		Cex	wie -	0.7777	ествую	******		10.17			
and the Carlo			Размѣ	ры про	ектиро- уженій	исчислен	смътамя	а, потреб. н н. работъ з	opraxi	ы.п одлема роизводств глоряжені . Зем. Собј	Работы, подлежа- щія производству по предположенію	правы					изхъ.		ь соој				Ту- Зем- раш-
1 8			ВЪ	сажен	dxB.	HC	OII	ма, по	T Ha T	гаоты. щя произ по распор Уфздн. Зег	оты, по произ редпол	Зек.У	Разм	венях		постройки.	Стоимость	постройки.	PEI	MOHT'	Ъ.		Назпачено Гу- бернскимт, Зем- скимт Собрані- емт.
our war	1			яна.	Ta.	Суммы,	HEIR	Сумма, 1 исполн.	n'thu	Tan III III III III III III III III III I	Раб шіл по п	Ly6.	я.	на.	ra.	постр	CTO	пост	A M.	Сум	Ma.		Назн берн ским емъ.
20.00	304		Длина	Ширина.	Высота	Руб.	R.	Руб.	К. Р	уб. К.	Руб.	К.	Дзина	Ширина.	Высота.	Годъ	Руб.	К.	r o	Руб.	К.		Руб. К.
-																		+					
1	3	Построить свайный мость № 2 на Ядринскомъ трактѣ	14	3	2,2	742	-	712	- '	712 -	712	-	14,3	4	2,2	1876	866	60	1878 1881 1883	22 25 7	_	The second second second	e 1
200	No. of London			-															1887	140		200	
Chiefe Control	#																		1888 1889 1890 1891	45 117 44 4	30		
SAC WITH SALE	ale to contract of																		1893	$-\frac{4}{413}$		The second secon	
O'RESPECTATION OF					- Plant																		
A THE PARTY OF		Итого въ Козмодемьянскомъ уфздф.	-	-		-	-				871		-	=	-	-	-	-	-	-	-		
The same of the sa		DR THIDHIT OF OME TANDES												4					1				
on company		въ цивильскомъ увздъ.																					
		На Цивильскомъ трактѣ.											**						3			The second second second	1
-				-											. 1 -		15-1						
1	д. 3	Устроить вновь дамбу съ мостомъ при въйздѣ въ улицу -хъ избъ по дорогѣ къ весеннему перевозу:				-																the second second	
A CHARLES		дамба	12	3,5	0,25	14	-															A PROGRAMMA TO A PROG	
100		MOCT'S	4	3	0,5	- 0017																The Water Development of the Control	
- Andrews						162	-	150	-	150 -	150	-	-	-	-	T	-	-	-	-	-		
2	виля	Устроить вновь дамбу съ 3 мостами по разливу р. Ци- близъ д. 3-хъ избъ:																				AN TAX ARMINING MARKET	
and the same		дамба	145	3,5	-	136	-																
The state of the s		мосты: лит. А	2	3	0,5	76	-								114							, the second property of	
and the same	440	лит. В	2	3	0,5	76	-																
		лит. В	4	3	0,56	148	-															40.000 1000 1000	
						436	-	393	-	393 -	393		-	-	-	-	-		1000	-	-	The state of the s	2
2	р. 1	Исправить дамбы между мостами №№ 17—19 по разлив Зоженарки			-	2015	_	_	_ 2	015 -	2015	-	175,5	3,5	0,5	1868	2193	-	1868— 1888 1890	722 36 297	3	and the same of the same of	
																		- 1	1891 1892 1893 1894	21 24 16	_ 50		
																				1117		The second secon	1
		Итого въ Цивильскомъ увздв	_		_	_	_		_		2558	_											
		итого въ цивильском в уводвени																					
		въ тетюшскомъ увздъ.			-	1 19															8 1		
														1		1	-)						
		На Симбирскомъ трактъ.			1	(00)		- 1				9					,				5	Many to the second transfer of the second	
2	2	Замостить намиемъ спускъ съ горы около моста № 57.	50	3		285	-	283	-		283	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_		
		ORBOVIALD MEMBERS ON JOHN OR COPIE ORONG MO-10 CE CT			100										10 11		1					The second secon	
1	E		1		1		1			1	100	1									1		1

1						2 1	8 5 3	6 1 1	Þ.	15.0	0.1			Cod -	win.	Oirre	ampyrica		don	W-			1. 4	-
RARY.		Размѣ	ры прое хъсоору саженя	ктиро-	псчислен	CMTTANT	peo. Ha	диежа	SOLCTB SHIRO COOF	тлежа-	женік					суще	піяхъ		coop	у-		A. Carlotte	b 3em opani-	
о пор		Въ	саженя	хъ.	16	по см.	Сумма, потреб, и пополн, работъ скидкою съсмът	TEL HO	щія производству по заключенію Уфади. Зем. Собр.	Работы, подлежа- щія производству	эем. У		Размѣ	енахъ		ойки.	Стоимость	постройки	PEM	ОНТТ),		Назначено Гу- бернскимъ Зем- скимъ Собрані- емъ.	
фть п			на.	ri Gi	Суми	HEIR	Суми попо	Рабо	щія по за У-\$зд	Pa60	Ty6.			на.	ig.	Годъ-постройки.	Стои	HOCK	A M.	Сумы	ra.	D.	Наз бер ски	-
N.N. CMSTE IIO IIOPAIRY		Длина.	Ширина	Высота	Руб.	к.	Руб. 1	t. Py	б. К.		1		Длина.	Ширина.	Высота.	Годъ	Руб.	K.	r o r	Руб.	K.	P	Руб. К.	
=																								The same
23	Устроить вновь дамбу съ 2 мостами по разливу р. Булы			7		1 =																in the state of th		
	Дамба	1	3	-	918	-																		
	2 моста	ка	ж д	ый. 0,5	оба 379	-																and and and and a		
	На Мало-Буинскомъ трактъ.				1297	-	1290	-		1290	-		-	-	-	_	-	-		_	-			
24	Построить вновь трубу № 29/А и деревянный лотокъ:																							
24	труба	4	0,75	0,5	1																			
	дотокъ		1	_	112	-	104	-	- -	104	-		-	-	-		-		-	-	-			
										020			195	0	0.6	1071	952	10	1877	q	20			
25	Замостить дамбу по разливу р. Улемы	135	3	-	932					932	-		135	3	0,0	1871 1873	902	10	1878	9 4 13				
												<u> </u>								10	00			
	Итого въ Тетюшскомъ увадв	-	-	-	-	-		-	- -	2609	-		-		-	-		-		_	-		-	
	ВЪ СПАССКОМЪ УВЗДВ.											1												
	На Мало-Буинскомъ трактъ.																							
26	Устроить вновь мостовую на горѣ въ с. Болгарахъ	100	3	_	480	-			480 -	480) -		-	-		_		-	-					
	въ лаишевскомъ уъздъ						- /																	
	На Оренбургскомъ трактъ.																							
27	Построить мостъ № 25: на сваяхъ	2	3	0,8	98	-	67	-					2,8	3	0,8	1881	95	-	1887 1890 1893 1894	79 4 3 5	90 10			
	на камен. устояхъ			0,0	218	-	184	-	184 -	184	t -		. 7						1894	92				
28	Замостить въёзды въ мосту № 56	26	3	_	160	_	116	_	116	- 110	3 -				-	-	-	-	-	_	-			
29	Перемостить мостовую при мостѣ № 60		3	-	268	_	249	-	249 -	- 249	9 -	16	94	3	-	1884 1887	992	88	1887 1888	116	12			
20	Deposition averages up a second of							+04								1001			1000	130				
30	Построить на каменныхъ устояхъ мостъ № 64	. 4	3	1,25	428	-	423	- 1	423 -	42	3 -		3,9	2,9	1,6	1883	398	17	1890 1891	32 6	90			
									6											38	90			
31	Постронть въ с. Шуранѣ для спуска воды съ полотв гравта деревянный лотокъ съ мостомъ:	a																						
the state of the s	лотовъ	. 16	0,5		200	_	_		_ -	- 20	0 -										1			1
	мость	. 1,2	5 3	0,5	11																			1
	Или устроить тамъ мощеную камнемъ канаву	310	1,5	-	795	-		-	- -		-				-									
	T-wananaya -XX								_ -	_ 117	2 -		1 2 1000		_	_		_	_	-	-			-
	Итого въ Ланшевскомъ увадъ.												-											

				-																-	The second secon
		ванны	ры прое хъсоор саженя	уженії	псли	по смътамъ.	на, потреб. на ин. работъ за кою съ смътн	на торгахъ.	Работы, подлежа- щія производству по распоряженію Ужати Зем Соби	Работы, подлежа- щія производству	едположенію Зем. У правы	Разм1	Свѣде сры вт сеняхъ	ca-	жен	.TXRi	постронки.		у-		Навлачено ГУ- скить Собрани- емъ.
×		25.	Ширина.	Ta.	Суммы,	ныя	Сумиа, пеполн.	uthus n	Pa60 mis 1	Pago	Ly6.	IB.	Ширина.	Высота.	ь постройки.		-	A M.	Сумм		Py6. K.
		Длина.	Шиј	Высота.	Руб.	К.	Руб.	K. I	Руб. К	. Руб.	К.	Длина.	Ш	Выс	Годъ	Руб.	К.	I 0	Руб.	К.	170. 16.
	въ мамадышскомъ уъздъ																		45 11		The manager of the property of the control of the c
	На Мамадышскомъ трактъ.					and or seem															
3	Устроить вновь мощеную камнемъ дамбочку между мостами №№ 72 и 73 чрезъ топкое мѣсто	5	3	0,38	19	-	18	-	18 -	- 18	-	_	-	_	_	-	-	-	-	-	dunas de8 on
a	Устроить пологіе удобные въёзды къ мосту № 81 съ за- мощеніемъ ихъ камнемъ	_		_	135	-	134	_	134 -	- 134		-	-	_	-	-	-	-	-	-	The company assuments of the company
9	4 Построить на каменных устояхъ мость № 93	2,5	3	1	223	-	220	-	220 -	- 220	-	2,7	2,9	0,9	1882	102	-	1884 1887 1882 1889 1891	_ 	75 26	Мость этоть быль построень въ 1882 г. съ употребленіемы части старыхъ матеріаловъ.
																		1889 1891 1893 1894	103 1 7 2	50 50 —	The Management County
	Итого въ Мамадынскомъ увздв		-	-	-		-	-	- -	- 372	-	-	-	-	-	-	-	_		-	o mentile minimum entre 2 sinampere all
	въ чистопольскомъ уъздъ.																				
	На Оренбургскомъ трактъ.																				.vacey vectorement off.
100	5 Устроить спуски въ мосту № 70, называемому Утяков- скимъ	_		-	611	-	-	-		- 611	-	-	-	-	1882 1888	918	34	-	-		For make control opposited interests all
	Всего по губернін	_	-	-	-	-		-	_	_ 2132	0 -	-	-	-		-		-		-	Contracts in making my W. Contract, as my See all
												1 -									

or mean many story is

He Research County Avenue

He companied present one from the contract of

	Назначено на 1894		Требуетс 1895 г			Основанія дли внесеніи расходовъ въ смѣту и для опредѣленія	Назначен берпским скимъ Со емъ	ь Зем- обрані-
1128	Руб.	K.	Руб:	R.		размъра ихъ.	Руб.	К.
по 2-й статьъ.					İ			
На мелочной ремонтъ дорожныхъ сооруженій и на устройство ихъ стоимостью для каменныхъ сооруженій до 150 руб. и прочихъ до 100 руб. на каждое	5500		5500	-		По примъру прежнихъ лътъ и сообразно съ дъйствит. расход.		
по 3-й статьъ.								
На содержаніе постоянных в переменных перевозовь, на за- грузку камвемь, разборку и сборку мостовь на время весенняго половодья, именно:						nest dominanti ett		
По Казанскому уъзду.								
На содержаніе Услонскаго пароходнаго перевоза чрезь рѣку Волгу на Московскомъ трактъ	3300		4000	_		Согласно торгамъ, произведеннымъ въ Губернской Управъ 10 Сентября 1894 г.		
По Свіяжскому уъзду.								
На содержаніе Введенскаго перевоза чрезъ р. Свіяту при г. Свіяжскъ съ разборкою и сборкою мостовъ № № 31 и 32 на Московскомъ трактъ.	1468		1468			Сэгласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Ананіемъ Петровымъ, сро- комъ съ 1892 г. по 1898 г.		
На загрузку камнемъ мостовъ подъ № № 30, 33, 50 и 51 на Московскомъ трактъ	. 25		25	-		Сообразно съ расходомъ въ предыдущіе годы.		
На содержаніе весенняго перевоза черезър. Свіягу съ сборкою и разборкою моста № 23 при дер. Бурундукахъ на Симбирскомътрактъ	446	75	446	75		Согласно контракту, заключе ному съ Бурундуковский сельский обществомъ, срокомъ съ 1892 г. по 1898 г.		
По Козмодемьянскому уъзду,	-							
На содержаніе разборчатаго моста при вытвядт изъ г. Козмодемьянска, на зимнемъ Московскомъ трактъ	19	40	19	40		Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Широковымъ, срокомъ съ 1894 г. по 1896 г.		

yff depressiff ene Same dep ene Same ene ene ene	Назначено на 1894		Требуется 1895 год		Основанія для внесенія расходовъ въ смѣту и для опредѣденія	Назначено берискимъ скимъ Соб емъ.	Зем- брані-
4 - 3/1	Руб.	К.	Руб.	к.	размъра ихъ.	Руб.	K.
По Царевоконшайсному уъзду.					men /expenses in		
На содержаніе весеннихъ перевозовъ черезъ р.р. Кундышъ и Илеть съ разборкою и сборкою мостовъ подъ №№ 26 и 40 на Царевококшайскомъ трактѣ	400	-	400	_	Согласно контракту, заключенному съ мъщаниномъ Шляпинымъ, срекомъ съ 1891 г. по 1897 г.		
На содержаніе весенняго перевоза по разливу р. Малой Кок- шаги на томъ же трактъ	100		100		Согласно произведеннымъ Царевококшайскою Увздною Управою торгамъ 12 Ноября 1894 г.		
По Цивильскому уъзду.							
На содержаніе весенняго перевоза черезь р. Большой Цивиль съ разборкою и сборкою моста № 20 на Цивильскомъ трактъ	241	79	266	82	Согласно произведеннымъ Цивильскою Уфадною Управою торгамъ 10 Ноября 1894 г.	Tends	
По Чебонсарскому уъзду.					The Terrodiceson, party		
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Большой Цивиль съ разборкою и сборкою моста № 104 на Московскомъ трактѣ	3 80		380	_	Согласно контракту, заключепному съ крестьяниномъ Ильей Григорьевымь, сро- комъ на 6 лётъ, съ 1893 г. по 1899 г.		
По Лаишевскому уъзду.			-1		To Mereavurantly patition		
На содержаніе Епанчинскаго перевоза чрезъ р. Каму на Мало-Буинскомъ трактъ	440	-	440	a _d -dermits	Согласно контракту, заключенному съ крестъяниномъ Муртазинымъ, срокомъ съ 1891 г. по 1897 г.		
На содержаніе весенняго перевоза черезъ р. Курлянку ст разборкою и сборкою моста № 58 на Оренбургскомъ трактъ	98	90	98	90	По контракту, заключенному съ крест. Вавиловымъ, срокомъ на 3 года, съ 1893 г. но 1896 г.		
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Мешу съ раз- боркою и сборкою моста № 29 на Оренбургскомъ трактъ	100	75	100	75	Согласно контракту, заключенному съ кр. Косаревымъ, срокомъ съ 1891 г. по 1897 г.		
На содержаніе разборчатаго моста № 50 чрезъ р. Шуранку на Оренбургскомъ трактъ	79	-	79	_	Согласно контракту, заключенному съ кр. Вавиловымъ, срокомъ съ 1892 г. по 1898 г.		
На содержаніе разборчатаго моста подъ № 2 чрезъ р. Курлянку на объѣздномъ Оренбургскомъ трактѣ		_	49	-	Срокъ содержанія этого моста оканчивается въ будущемъ году; на сдачу его на новый срокъ торги еще не были произведены, почему въ смѣту внесена преж-		

	Назначено на 1894 г		Требуется 1895 го		Основанія для внесенія расходовъ въ см'кту и для опред'вленія — Назначено Гу берпскимъ Зем скимъ Собрапі емъ.
- The strong team	Руб.	К.	Руб:	к.	разм'ъра ихъ.
По Чистопольскому уъзду.					aravers A-4-pri
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Шенталу съ разборкою и сборкою моста № 67 на Оренбургскомъ трактѣ	128	27118	128		Согласно контракту, заключенному съ кр. Тихоновымъ, срокомъ на 5 лѣтъ, съ 1802 года по 1897 годъ.
По Спасскому уъзду.	T TABLE				arrent Diston
На содержаніе весенняго перевоза чрезь р. Мешкалу съ разборкою и сборкою моста № 11 на Мало-Буппскомъ трактв	137	50	137	50	По контракту, заключенному съ кр. Демидовымъ, срокомъ на 3 года, въ 1893 года по 1896 годъ.
На загрузку камнемъ мостовъ подъ № № 14 и 25 на томъ же трактъ.	21	75	21	75	По контракту, заключенному съ кр. Ерщовымъ, срокомъ на 3 года, съ 1893 года по 1896 годъ.
По Тетюшскому уъзду.					The state of the s
На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Булу съ раз- боркою и сборкою моста № 68 на Симбирскомъ трактѣ	209		209		Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Ибрагимовымъ, срокомъ съ 1894 г. по 1899 г.
По Мамадышскому уъзду.					March Series of Control of Contro
На разборку и сборку моста № 1 чрезъ р. Лубяну на Малмыж- ско-Елабужекомъ трактъ,	25		25	-	Сообразно съ расходомъ въ предыдущіе годы.
Субсидін А. А. Лебедеву на содержаніе въ исправности Лубинской объёздисй дороги и состоящихъ на ней сооруженій	300	_	300	-	Согласно опредъленію XXII очереднаго Казанскаго Губернскаго Земскаго Собранія.
Для округленія суммъ добавлено		16	_	13	
Итого по 3-й статьв	7973		8695	-	
o Self o September a management of the continued	T. **+0 ***				

				12	
	Назначено		Требуетс 1895 го		Основанія для внесенія расходовъ въ смѣту и для опредѣленія ———————————————————————————————————
	Руб.	к.	Руб.	K.	размъра нхъ.
по 4-й стать в. На содержаніе въ исправности дороги, идущей отъ Адмиралтейской слободы къ р. Волгъ	500		500		По примізру прежнихъ лізть.
по 5-й статьъ.					
На застрахованіе мостовь, находящихся въ лісахъ, селеніяхь и близь селеній на почтовыхъ трактахъ	250		250	-	По примъру прежнихъ лътъ.
Субсидіи Бельгійскому акціонерному обществу Казанскихъ конно- жельзныхъ дорогь на содержаніе въ исправности Казанской дамбы и относящихся къ ней сооруженій	2000		2000	_	Согласно дополнительнымъ условіямь, заключеннымъ 11 Января 1877 года.
ПО 7-й стать в. Содержаніе техническаго персонала при Губернской Управ'в для наблюденія за дорожными сооруженіями, разъ'взды его, наемъ временно надсмотрициковъ за производствомъ работъ въ дорожныхъ сооруженіяхъ, изсл'ядованія и нивеллировку м'юстностей и производство опытовъ надъ строительными матеріалами	3900	g ,	3900	_	По примъру прежнихъ лътъ.

